

## RENAULT LAGUNA II (2000-2007)



### Opis generacji:

Jesienią 2000 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, debiutowała druga generacja samochodów Laguna. Atrakcyjna forma zewnętrzna i szereg nowatorskich rozwiązań technicznych zyskały uznanie zarówno fachowców jak i nabywców. Na rynek, w styczniu 2001 roku, wprowadzono równocześnie dwie wersje nadwoziowe. Rozstaw osi zwiększono o 7,5 cm. Pięciodrzwiowy hatch-back miał charakter eleganckiego pojazdu rodzinnego natomiast model z nadwoziem kombi (o nazwie Break, Estate lub Grandtour) był bardziej dynamicznie ukształtowany niż poprzednik. Odpowiednia konstrukcja struktury nadwozia i jego bogate wyposażenie w zakresie bezpieczeństwa, spowodowały uzyskanie najwyższej oceny w testach zderzeniowych organizacji EuroNCAP. Był to pierwszy pojazd, który uzyskał ocenę w postaci 5 gwiazdek.

Do ciekawszych rozwiązań zastosowanych w tym modelu należały karta z chipem, zastępująca tradycyjny kluczyk oraz system kontroli ciśnienia powietrza w każdym kole. Początkowo gama jednostek napędowych składała się z trzech silników benzynowych o pojemności skokowej 1,6, 1,8 i 3,0 dm<sup>3</sup> oraz dwóch turbodoładowanych silników Diesla o pojemności 1,9 dm<sup>3</sup>. Kilka miesięcy później gamę powiększono o benzynowy silnik o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup> wyposażony w bezpośredni wtrysk paliwa (IDE) i trzecią wersję turbodiesla 1,9 dm<sup>3</sup>. W styczniu 2002 roku przybył nowy silnik Diesla o pojemności 2,2 dm<sup>3</sup>.

W następnym roku gamę silników benzynowych powiększono o turbodoładowaną jednostkę napędową o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>.

W kwietniu 2005 roku zmodernizowano rodzinę samochodów Laguna (Phase2). Operacja face-lifting wpłynęła na zmiany kształtu przedniej i tylnej części nadwozia. Pojawiła się wówczas także nowa wersja Laguny oznaczona literami GT.

Istotne zmiany nastąpiły także w zespołach napędowych. Wycofano benzynowy silnik o pojemności 1,8 dm<sup>3</sup>, ale wzmocniono silnik 1,6 dm<sup>3</sup>. Turbodoładowany silnik 2,0 dm<sup>3</sup> oferowano w dwóch wersjach. Zmodernizowano także turbodoładowane silniki Diesla o pojemności 1,9 dm<sup>3</sup>, a końcem tegoż roku wprowadzono dwa nowe silniki o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>.

Zakończenie produkcji pojazdów drugiej generacji nastąpiło w 2007 roku.