

RENAULT LAGUNA III (2007-2015)



Opis generacji:

Trzecia generacja samochodów Laguna debiutowała podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie, jesienią 2007 roku. Konstrukcja tych pojazdów powstała na nowej platformie wykorzystywanej w samochodach Nissan Altima i Murano.

Debiut rynkowy wersji z nadwoziem typu hatch-back odbył się w październiku tegoż roku, natomiast modele kombi o nazwie Grandtour trafiły na rynek w marcu 2008 roku. Przy niewielkiej zmianie rozstawu osi nowe nadwozia zostały wydłużone o około 10 cm i poszerzone o około 3,5 cm. Bardziej smukłe kształty przyczyniły się do redukcji oporów powietrza.

Gama jednostek napędowych składała się początkowo z czterech silników benzynowych o pojemności skokowej 1,6, 2,0 dm³ i pięciu turbodoładowanych silników Diesla o pojemności 1,5, 2,0 i 3,0 dm³. Napęd przenoszony był na koła przednie.

Wersje GT wyróżniały się zmienioną przednią częścią nadwozia oraz zastosowaniem nowej konstrukcji osi tylnej, mającej możliwość niewielkiego skrętu kół jezdnych.

Od listopada 2008 roku dostępna była trzecia wersja nadwoziowa w postaci dwubryłowego coupe. Rozstaw osi został skrócony o około 5 cm. Dla tej wersji zostały zarezerwowane najmocniejsze silniki czterocylindrowe oraz nowe silniki w układzie V6.

Końcem 2010 roku przeprowadzono modernizację samochodów, która nie objęła ona jednak wersji coupe. Największe zmiany widoczne były w przedniej części nadwozia. W nowym zderzaku odmiennie ukształtowano centralny wlot powietrza. Z gamy jednostek napędowych wycofano benzynowy silnik o pojemności 1,6 dm³.

W 2012 roku nieznacznie zmodernizowano samochody z nadwoziem typu coupe, ale równocześnie zrezygnowano ze stosowania w nich benzynowego silnika V6.

W następnym roku wycofano dalsze silniki, w tym dwa benzynowe i dwa silniki Diesla, które nie spełniały normy Euro5.

Ostateczne zakończenie produkcji samochodów Laguna nastąpiło w czerwcu 2015 roku. Ich następcą został nowy model o nazwie Talisman.