

## HONDA CRX I (1983-1987)



### Opis generacji:

Europejski debiut modelu CRX odbył się podczas salonu samochodowego we Frankfurcie nad Menem jesienią 1983 roku, natomiast jego sprzedaż rozpoczęto w początku 1984 roku. Nadwozie typu coupe powstało na skróconej płycie podłogowej modelu Civic (III generacji). Miało dwubryłową sylwetkę o atrakcyjnych kształtach i jednocześnie dobrych właściwościach aerodynamicznych. Wnętrze pojazdu przeznaczone było dla dwóch osób dorosłych i dwojga dzieci (układ 2+2). Do napędu zastosowano najbardziej dynamiczny silnik (z ówczesnej gamy modelu Civic) o pojemności skokowej 1,5 dm<sup>3</sup>. Miał wałek rozrządu w głowicy i po trzy zawory w każdym cylindrze. Napęd przekazywany był na przednie koła poprzez pięciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową. W 1986 roku wprowadzono nowy, bardziej dynamiczny 1600 cm<sup>3</sup> zaworowy silnik o pojemności zwiększonej do 1,6 dm<sup>3</sup>. Oferowano także wersję z katalizatorem. Produkcję tych pojazdów zakończono w 1987 roku.