

HONDA CRX II (1987-1992)



Opis generacji:

Druga generacja modelu CRX pojawiła się na rynku w 1987 roku. W konstrukcji pojazdu wykorzystano główne elementy popularnego samochodu Civic IV generacji. Nowa płyta podłogowa miała większy rozstaw osi. Sylwetka nadwozia typu coupe była podobna do poprzednika, ale była nieco smuklejsza i bardziej obła. Charakterystycznym szczegółem była dzielona szyba tylna, z częścią pionową.

Do napędu zastosowano nieco zmodernizowany 16 – zaworowy silnik o pojemności skokowej 1,6 dm³. Napęd przekazywany był na przednie koła poprzez pięciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową.

W 1990 roku ofertę modeli powiększono o mocniejszą wersję silnikową. Wprowadzono dodatkowe oznaczenie VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control), co wiązało się ze zmodernizowanym układem rozrządu silnika.

Produkcję pojazdów drugiej generacji zakończono w 1992 roku.