

MITSUBISHI OUTLANDER I (2003-2006)



Opis generacji:

Europejska premiera tego samochodu odbyła się w marcu 2003 roku podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Pojazd ten był rozwinięciem modelu o nazwie Airtrek, dostępnego na rynku japońskim od połowy 2001 roku.

Samonośne pięciodrzwiowe nadwozie typu kombi wyróżniało się atrakcyjną stylistyką, co widoczne było zwłaszcza w przedniej części. Obszerne wnętrze przeznaczone było do przewozu pięciu osób. Siedzenie tylne było dzielone i składane w celu powiększenia przestrzeni bagażowej.

Do napędu samochodu stosowano początkowo benzynowy czterocylindrowy silnik o pojemności skokowej 2,0 dm³. W układzie rozrządu zastosowano dwa wałki i po cztery zawory w każdym cylindrze. Napęd przenoszony był poprzez pięciobiegową skrzynię na wszystkie koła pojazdu w sposób ciągły (4WD). W ofercie znajdowała się również wersja uproszczona z napędem jedynie na oś przednią, a wkrótce nastąpiło jej rozszerzenie o większą jednostkę napędową o pojemności 2,4 dm³. Dobry komfort jazdy zapewniało niezależne zawieszenie wszystkich kół jezdnych, o średnicy 16".

W 2004 roku wprowadzono na rynek trzecią wersję silnikową wyposażoną w turbodoładowaną jednostkę napędową, adaptowaną z modelu Lancer Evolution. Produkcję samochodów Outlander pierwszej generacji zakończono w 2006 roku.