

VOLVO S 80 I (1998-2006)



Opis generacji:

Model S 80 był całkowicie nową konstrukcją, w której zrezygnowano z klasycznego układu napędowego. Opracowano nową płytę podłogową, na której zabudowano trzybryłowe nadwozie o odmiennej formie zewnętrznej, która charakteryzowała się bardziej obłymi kształtami. Nietypowy zarys nadano tylnym lampom zespolonym. Dzięki starannie dobranym kształtom całej bryły nadwozia uzyskano dobre własności aerodynamiczne. Obszerne wnętrze i jego bogate wyposażenie zapewniały najwyższy poziom komfortu i bezpieczeństwa.

Do napędu samochodów serii S 80 przygotowano szeroką gamę jednostek napędowych. Początkowo były wśród nich pięcio- i sześciocylindrowe rzędowe silniki benzynowe o pojemnościach od 2,0 do 2,9 dm³ oraz turbodiesel o pojemności 2,5 dm³ (Audi). Silniki montowano poprzecznie, a napęd na koła przednie przenoszony był poprzez mechaniczną lub automatyczną skrzynię przekładniową.

Całkowitą nowością w pojazdach było wówczas zastosowanie zintegrowanego z samochodem telefonu komórkowego GSM. Zastosowano również szereg urządzeń mających zapewnić wyższy poziom bezpieczeństwa podróżujących. Należą do nich system kontroli trakcji z systemem stabilizacji dynamicznej DTSTC, system zabezpieczeń bocznych SIPS oraz wprowadzone po raz pierwszy kurtynowe poduszki gazowe czy układ WHIPS chroniący kręgosłup kierowcy przez skutkami uderzenia pojazdu z tyłu.

W 2000 roku zmodernizowano podstawową jednostkę napędową o pojemności 2,0 dm³ podnosząc jej osiągi, natomiast w 2001 roku wprowadzono do produkcji nowy silnik Diesla. Ten pięciocylindrowy silnik był pierwszą własną konstrukcją tego rodzaju i występował w dwóch wersjach mocy.

W 2003 roku przeprowadzono niewielką modernizację nadwozia (face-lifting). Samochody otrzymały zmienione lampy przednie i tylne oraz listwy ochronne w kolorze nadwozia. W tym samym czasie zmodyfikowano benzynowy silnik i zwiększono jego pojemność z 2,4 do 2,5 dm³. Do produkcji wprowadzono samochody z dołączanym napędem osi tylnej (AWD).