

## LEXUS GS III (2004-2011)



### Opis generacji:

Trzecia generacja modelu GS została oficjalnie zaprezentowana w styczniu 2004 roku, podczas Salonu Samochodowego w Detroit. Debiut rynkowy nastąpił jednak dopiero na początku 2005 roku. Ogólna koncepcja pojazdu nie uległa zmianie. W nowym nadwoziu typu notch-back rozstaw osi został ponownie zwiększony (o 50 mm).

W ofercie znalazły się trzy wersje silnikowe. Zastosowano benzynowe silniki w układzie V6 o pojemności skokowej 3,0 lub 3,5 dm<sup>3</sup> oraz większe silniki V8 o pojemności 4,3 dm<sup>3</sup>.

W 2006 wprowadzono do produkcji model GS 450h, wyposażony w hybrydowy zespół napędowy. Zespół ten składał się z benzynowego silnika o pojemności 3,5 dm<sup>3</sup> oraz silnika elektrycznego o mocy 147 kW.

We wrześniu 2007 roku samochody tej rodziny poddano modernizacji. W tym samym czasie silnik V8 o pojemności 4,3 dm<sup>3</sup> został zastąpiony większą jednostką o o pojemności 4,6 dm<sup>3</sup>.