

AUDI A 2 (2000-2005)



Opis rodziny:

Model z oznaczeniem A2 był w pierwszych latach XXI wieku najmniejszym pojazdem w gamie Audi. Jego oficjalna prezentacja odbyła się podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem w 1999 roku, ale na rynek trafił dopiero w 2000 roku. Pojazd ten nawiązywał do pokazanego w 1997 roku studialnego modelu o nazwie A1 2.

Jednobryłowe nadwozie w układzie pięciodrzwiowym było stylizowane na pojazd wielofunkcyjny, jednakże jest to niekonwencjonalne nadwozie typu hatch-back, przeznaczone do przewozu czterech osób. Przednia część nadwozia przypominała swoją stylistyką sportowy model TT, a wysoka linia dachu płynnie opadała ku tyłowi. Przez wprowadzenie takiej konstrukcji udało się uzyskać bardzo niską wartość współczynnika oporu aerodynamicznego. Elementy struktury nośnej oraz poszycia zewnętrznego nadwozia zostały wykonane z aluminium, co wpłynęło na zmniejszenie masy własnej pojazdu (o około 43%) w stosunku do podobnej konstrukcji z elementów stalowych.

Wnętrze zostało starannie zaprojektowane. Standardowo pojazd oferuje miejsca dla czterech osób, jednak istniała możliwość nabycia wersji 5-osobowej za specjalną opłatą. Początkowo do napędu zastosowano tylko dwie jednostki napędowe.. Były to silniki o pojemności skokowej 1,4 dm³, przy czym benzynowy pochodził z modelu Polo, a trzycylindrowy turbodiesel (TDI) był nową konstrukcją. Napęd był przekazywany na przednią oś poprzez pięciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową.

W 2001 roku do gamy tych pojazdów dołączył ekonomiczny model 1,2 TDI wyposażony w mniejszy turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,2 dm³. Pojazd ten wyróżniał się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa.

W połowie 2002 roku gamę jednostek napędowych powiększono o silnik benzynowy o pojemności 1,6 dm³, wyróżniający się wówczas bezpośrednim wtryskiem benzyny. W tym samym czasie wzbogacono wyposażenie tych pojazdów i zwiększono pojemność zbiornika paliwa.

Jesienią 2003 roku wprowadzono kolejną wersję silnikową, wyposażoną w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności skokowej 1,4 dm³, ale o większej mocy.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny A2 nastąpiło w sierpniu 2005 roku, po wykonaniu niemal 176,4 tysiąca egzemplarzy. Następcy wówczas nie przygotowano.