

AUDI A 4 II (2000-2009)



Opis generacji:

W październiku 2000 roku trafiła na rynek nowa generacja samochodów A4. Nowe i nieco większe trzybryłowe nadwozie typu notch-back ukształtowano w podobny sposób jak w większym modelu A6. Bardziej obłe kształty spowodowały dalszą poprawę cech aerodynamicznych. Znacznie wzrosła sztywność nadwozia. Rozstaw osi powiększono o 4 cm a długość całkowita wzrosła niemal o 7 cm.

Większość jednostek napędowych przejęto z poprzedniego modelu, ale poddano je modernizacji, a ponadto wprowadzono także kilka nowych silników. W grupie jednostek benzynowych były to silniki o pojemności 2,0 oraz 3,0 (V6) dm³, a wśród Diesli była nowa wersja silnika o pojemności 1,9 dm³. Nowością było zastosowanie w niektórych wersjach bezstopniowej automatycznej skrzyni przekładniowej o nazwie Multitronic. Silnym atutem rodziny A4 były wówczas układ napędowy Quattro, doskonałe wielowahaczowe zawieszenie kół i wysoka jakość wykonania.

We wrześniu 2001 roku gama modeli zostaje powiększona o samochody z pięciodrzwiowymi nadwoziami kombi, o tradycyjnej już nazwie Avant.

W kwietniu 2002 roku wprowadzono do produkcji trzecią wersję nadwoziową. Był to czteroosobowy kabriolet z miękkim składanym dachem, którego rok wcześniej przedstawiono na Salonie Samochodowym we Frankfurcie n/Menem..

W jesienią 2004 roku samochody A4 z nadwoziami typu notch-back i kombi poddane zostały modernizacji typu face-lifting. Całkowicie zmienił się wygląd przedniej ściany nadwozia, głównie przez wprowadzenie wspólnego obramowania dolnego i górnego wlotu powietrza (Single Frame). Również z tyłu zmieniono zderzak i lampy. Odnowiono również gamę jednostek napędowych. W następnym roku zmiany te wprowadzono w kabrioletach.

W 2005 roku pojawiła się najmocniejsza wersja nosząca oznaczenie RS4 z nadwoziem notch-back, a roku następnym z nadwoziami kombi i kabriolet.

Zakończenie produkcji samochodów A4 tej generacji następowało stopniowo. Produkcję samochodów z nadwoziami notch-back zakończono w listopadzie 2007 roku, z nadwoziami kombi w marcu 2008, a ostatnie kabriolety wykonano w lutym 2009 roku.