

AUDI A 6 V (2018-...)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja kolejnej, piątej generacji samochodów A6 miała miejsce w marcu 2018 roku podczas genewskiego Salonu Samochodowego. Debiutowała wówczas podstawowa wersja nadwoziowa, czyli trzybryłowy notch-back. Podstawę konstrukcji stanowiła platforma MLBevo, o rozstawie osi powiększonym o 12 mm względem poprzednika. Wzrosły także wymiary gabarytowe, długość całkowita o 24 mm, a szerokość o 12 mm. Pod względem stylistycznym zmiany mają charakter ewolucyjny, a najbardziej widoczne są takie elementy jak nowy, szerszy sześciokątny wlot powietrza oraz wąskie lampy przednie i tylne. We wnętrzu dominują ciekłokrystaliczne ekrany.

W gamie jednostek napędowych znalazły się początkowo większe silniki w układzie V6 (benzynowe TFSI i Diesle TDI), nieco później dołączyły silniki czterocylindrowe. Standardowo stosowano automatyczne skrzynie przekładniowe o siedmiu lub ośmiu biegach.

W kwietniu 2018 roku trafiły na rynek wersje z nadwoziem kombi (Avant).

W 2019 roku rodzina A6 została uzupełniona o kolejne pojazdy. W kwietniu dołączyły usportowione wersje S6 z mocnym silnikiem Diesla, a w czerwcu uterenowione wersje Allroad z napędem obu osi.

Jesienią tegoż roku gamę modeli A6 dopełniły wersja RS6 Avant (z benzynowym V8) oraz modele z napędem hybrydowym (TFSIe).