

AUDI TT III (2014-...)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja trzeciej generacji samochodów TT odbyła się podczas Salonu Samochodowego w Genewie, w marcu 2014 roku. Początkowo do produkcji skierowano wersję z nadwoziem typu coupe. Pojazd powstał na bazie nowej modularnej platformy koncernu VW (MQB), a w stosunku do poprzednika rozstaw osi został powiększony o około 4 cm.

Wymiary gabarytowe pozostały niemal takie same jak dotychczas, ale sylwetka nadwozia stała się bardziej smukła. W przedniej części dominuje duży wlot powietrza o wystrzonym zarysie. Zgodnie z aktualną tendencją masa własna została zmniejszona o około 50 kg.

W pierwszym okresie zaoferowano trzy wersje silnikowe. Dwie jednostki benzynowe miały pojemność skokową 2,0 dm³, ale mocno zróżnicowane osiągi. Uzupełnieniem był silnik Diesla o podobnej pojemności. Kilka miesięcy później pojawiła się wersja TTS z mocniejszym silnikiem benzynowym i napędem obu osi. Wszystkie silniki spełniały ekologiczną normę Euro 6.

Jesienią tego samego roku debiutowała wersja z otwartym nadwoziem typu roadster, z miękkim składanym dachem. Gama silników była taka sama jak w wersjach coupe.

W 2016 roku rodzina samochodów TT powiększyła się o najbardziej dynamiczne wersje z oznaczeniem RS. Do ich napędu zastosowano pięciocylindrowe silniki o pojemności 2,5 dm³, które poprzez dwusprzęgłowe skrzynie biegów zasilają obie osie.

Końcem 2018 roku przeprowadzono modernizację tej rodziny pojazdów. Zmieniono oznaczenia poszczególnych wersji silnikowych, natomiast zmiany zewnętrzne były niewielkie. Skorygowano kształty obu zderzaków i zmieniono wypełnienie wlotu powietrza. Jednostki napędowe doprowadzono do zgodności z nowymi wymaganiami ekologicznymi.

Wersja TTS otrzymała nową skrzynię biegów o siedmiu przełożeniach.