

BMW X 6 II (2014-2019)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja drugiej generacji modelu X6 miała miejsce jesienią 2014 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu. Ogólna koncepcja konstrukcyjna i stylistyczna pojazdu została zachowana. Rozstaw osi pozostał bez zmian, ale nowe nadwozie było nieco dłuższe (o 32 mm). Nieznacznie zrosła też szerokość i wysokość pojazdu.

Od początku produkcji oferowano dość szeroką gamę jednostek napędowych. W grupie silników benzynowych była rzędowa "szóstka" o pojemności skokowej 3,0 dm³ oraz widlasta "ósemka" o pojemności 4,4 dm³. Oferowano również silniki Diesla o pojemności 3,0 dm³ w trzech wariantach o zróżnicowanych osiąгах. Na uwagę zasługuje wersja M50 d, której silnik wyposażono w trzy turbosprężarki. Na szczycie gamy modelowej znalazła się najbardziej dynamiczna wersja M napędzana benzynowym silnikiem 4,4 dm³.

Wszystkie wersje zostały standardowo wyposażone w ośmiobiegowe automatyczne skrzynie przekładniowe oraz układ napędu na wszystkie koła (xDrive).

Zakończenie produkcji pojazdów X6 drugiej generacji nastąpiło w połowie 2019 roku.