

FERRARI 599 (2006-2012)



Opis rodziny:

Rasowy samochód sportowy oznakowany jako 599 GTB Fiorano debiutował oficjalnie w marcu 2006 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Model Gran Turismo Berlinetta uzupełniony nazwą firmowego toru w miejscowości Maranello jest typowym reprezentantem dużego dwuosobowego coupe. Projekt nadwozia opracowali specjaliści z firmy Pininfarina. Struktura nośna w postaci ramy przestrzennej wykonanej ze stopów aluminiowych bazowała na podobnej konstrukcji użytej wcześniej dla modelu 612 Scaglietti. Do napędu zastosowano potężny wolnossący silnik benzynowy w układzie V12, o pojemności skokowej 6,0 dm³. Umieszczono go wzdłużnie w przedniej części nadwozia, natomiast sześciobiegowa skrzynia przekładniowa znajdowała się przed tylną osią i była zblokowana z przekładnią główną.

W kwietniu 2010 roku zaprezentowano jeszcze bardziej dynamiczną wersję modelu 599, noszącą oznaczenie GTO (Gran Turismo Omologato). Masę własną pojazdu zredukowano o około 100 kg, natomiast moc silnika wzrosła o 37 kW (50 KM). W tym samym czasie zmodernizowano bazową jednostkę napędową, aby mogła spełnić wymagania ekologicznej normy Euro5.

Jesienią tego samego roku, podczas paryskiego Salonu Samochodowego debiutowała otwarta wersja nadwoziowa, nosząca oznaczenie SA Aperta. Do jej napędu wybrano mocniejszy silnik z wersji GTO.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny 599 nastąpiło w 2012 roku.