

LEXUS GS I (1993-1997)



Opis generacji:

Debiut rynkowy samochodów serii GS miał miejsce w 1993 roku. Bryła nadwozia typu notch-back została opracowana we włoskiej firmie projektowej Ital Design pod kierownictwem G.Giugaro. Nadwozie o obłych kształtach miało spokojne lecz eleganckie linie oraz dobre własności aerodynamiczne.

Samochód miał klasyczny układ napędowy, w skład którego wchodził rzędowy silnik sześciocylindrowy o pojemności skokowej 3,0 dm³ oraz czterobiegowa automatyczna skrzynia przekładniowa.

Jesienią 1995 roku pojawiła się na rynku usportowiona wersja tego pojazdu nosząca dodatkowe oznaczenie T3. Nieznacznie wzmocniono silnik, zastosowano zawieszenie kół o sportowej charakterystyce oraz większe koła z szerszym ogumieniem.

Produkcja samochodów GS pierwszej generacji została zakończona w 1997 roku.