

## MAZDA 3 II (2009-2013)



### Opis generacji:

Pierwszy pokaz samochodów drugiej generacji odbył się w listopadzie 2008 roku podczas salonu samochodowego w Los Angeles, a wersja europejska debiutowała miesiąc później w Bolonii. Sprzedaż samochodów drugiej generacji rozpoczęto wiosną 2009 roku.

Utrzymano dotychczasową koncepcję całej rodziny i powiązanie konstrukcji z Fordem Focusem. Nowe nadwozia o formie dwu- i trzybryłowej otrzymały bardziej wyrazistą stylizację, ale rozstaw osi nie został zmieniony. Zadbano o dobre ich własności aerodynamiczne.

Gama jednostek napędowych od początku produkcji składała się z dwóch silników benzynowych i trzech wysokoprężnych. Silniki benzynowe mają pojemność skokową 1,6 lub 2,0 dm<sup>3</sup>, natomiast oferowane turbodoładowane silniki Diesla to nowe konstrukcje mające pojemność 1,6 lub 2,2 dm<sup>3</sup>. Te ostatnie dostępne są w dwóch wariantach różniących się osiągnięciami.

Podczas Salonu Samochodowego w Genewie, w marcu 2009 roku, zaprezentowano usportowioną wersję o nazwie MPS (Mazda Performance Series), wyposażoną w turbodoładowany silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,3 dm<sup>3</sup>. Odpowiednio zmodyfikowano zespoły podwoziowe.

W 2010 roku zmodernizowano silnik Diesla o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup>, który stał się nieco mocniejszy. Był on od tego czasu łączony z mechaniczną skrzynią przekładniową o sześciu biegach.

Jesienią 2011 roku przeprowadzono modernizację typu face-lifting. Zmiany zewnętrzne objęły głównie zderzaki i lampy, ale były niezbyt widoczne. Wprowadzono także lepsze wyciszenie oraz niewielkie zmiany w zawieszeniu kół jezdnych i w układzie kierowniczym. Zespoły napędowe pozostały bez większych zmian.