

LAMBORGHINI (1963-...)



Opis marki:

Samochody sportowe marki Lamborghini znane są od 1963 roku. Jej założycielem był zamożny przemysłowiec włoski Ferruccio Lamborghini. Bezpośrednim impulsem do powstania tej firmy była kłótnia z Enzo Ferrari, do którego zwrócił się Lamborghini z powodu kłopotów technicznych ze swoim niedawno kupionym samochodem Ferrari. Powiedział wówczas, że zbuduje lepszy jakościowo i szybszy samochód. Wkrótce okazało się, że słowa dotrzymał.

F. Lamborghini pozyskał dobrych konstruktorów i zbudował nową fabrykę w Santa Agata koło Bolonii. W dniu 23 października 1963 roku zorganizował prezentację pierwszego prototypu o nazwie Lamborghini 350 GTV z klasycznym układem napędowym. Małoseryjna produkcja nieco zmienionego modelu oznaczonego symbolem 350 GT rozpoczęła się w następnym roku.

Firmę Automobili Ferruccio Lamborghini rozstawił model o nazwie Miura, który pokazano na genewskim Salonie Samochodowym w 1966 roku. Atrakcyjne dwuosobowe nadwozie typu coupe zaprojektował Marcello Gandini, a potężny silnik w układzie V12 umieszczony był poprzecznie za fotelami. Pojazd ten spowodował zwiększenie liczby zamówień i dalszy rozwój firmy.

W latach 70-tych, po kryzysach energetycznych, pojawiły się kłopoty finansowe. F. Lamborghini sprzedał akcje swojej firmy przemysłowcom szwajcarskim. Nie udała się także współpraca z BMW przy sportowym modelu M1. W 1981 roku upadającą firmę przejęli inni Szwajcarzy, bracia Mimran i starali się, aby firma ponownie "odżyła".

Zmodernizowano model Countach oraz wprowadzono nowe jak Jalpa i terenowy LM 002. W 1987 roku kontrolę nad firmą przejął amerykański koncern Chrysler. W 1990 roku wprowadzono do produkcji udany model o nazwie Diablo.

W 1995 roku kontrolny pakiet akcji (60%) przejęły malezyjskie firmy Timor i V-Power.

Od lipca 1998 roku właścicielem Lamborghini jest niemiecka firma Audi, wchodząca w skład grupy Volkswagen. Pierwszym samochodem, który powstał już pod nadzorem specjalistów z Audi był model o nazwie Murcielago.