

CHEVROLET (1911-...)



Opis marki:

Firma Chevrolet Motor Company powstała w listopadzie 1911 roku w Detroit. Jej założycielem byli William Crapo Durant i szwajcarski emigrant Louis Chevrolet. Pierwszy z nich był amerykańskim przemysłowcem, drugi kierowcą wyścigowym i konstruktorem. Jego dziełem był pierwszy model tej marki o nazwie Classic Six. Samochód wszedł do produkcji w 1912 roku i szybko zdobył uznanie. Stopniowo zwiększano skalę produkcji i wprowadzano kolejne modele sprzedawane po umiarkowanych cenach.

W 1918 roku firma została włączona do koncernu General Motors (założonego w 1908 roku właśnie przez W.C.Duranta) i była największym zakładem GM. Rozwinięto wielkoseryjną produkcję samochodów i w 1927 roku przekroczono barierę 1 mln pojazdów rocznie. W 1928 roku uruchomiono w Warszawie montownię niektórych modeli Chevroleta.

Firma nie stroniła od nowatorskich rozwiązań. Już w 1950 roku wprowadziła automatyczne skrzynie biegów. W 1953 roku rozpoczęto produkcję nadwozi tworzyw sztucznych (dla sportowego modelu Corvette). Od 1959 roku produkowano model Corvair z silnikiem zabudowanym z tyłu, który wkrótce okazał się niezbyt bezpiecznym.

Do bardziej znanych pojazdów należy też sportowy model Camaro, oferowany od 1967 roku. Dwa lata później wprowadzono uterenowiony model Blazer z napędem na obie osie. Samochody wielofunkcyjne (MPV) wytwarzane były pod marką Chevrolet od 1989 roku.

Pod marką Chevrolet sprzedawane były także pojazdy opracowane w innych firmach. Samochód o nazwie Prizm był odmianą Toyoty Corolli, modele o nazwach Metro i Trucker to amerykańskie wersje popularnych modeli Suzuki: Swift i Vitara. Samochody Opel Corsa, Astra, Vectra i Omega produkowane w Brazylii i Argentynie sprzedawane były tam pod marką Chevrolet.

Wśród pojazdów o rdzennie amerykańskim pochodzeniu najmniejszym był model Cavalier, oferowany w różnych wersjach, natomiast największym jest pojazd o tradycyjnej dla tej firmy nazwie Impala.

Po upadku południowo-koreańskiej firmy Daewoo, niektóre jej fabryki przejął koncern GM. Produkowane tam samochody oferowano w Europie pod marką Chevrolet. W latach 2007-2011 model Aveo był wytwarzany w FSO w Warszawie.

W grudniu 2013 roku zarząd GM ogłosił, że do końca 2015 roku marka Chevrolet zostanie wycofana z rynków europejskich, w tym również z Polski i faktycznie tak się stało.