

CITROEN C 2 (2003-2009)



Opis rodziny:

Model C2 debiutował wiosną 2003 roku na genewskim Salonie Samochodowym, natomiast na rynku pojawił się we wrześniu tegoż roku i był wówczas najmniejszym samochodem w programie tej firmy. Dwubryłowe nadwozie typu hatch-back dostępne było tylko w wersji trzydrzwiowej. Powstało na skróconej płycie podłogowej modelu C3 i miało dość oryginalne kształty. Charakterystycznymi szczegółami były kształt kloszy lamp przednich oraz zróżnicowanie przebiegu dolnych krawędzi okien bocznych.

Od początku produkcji zaoferowano cztery wersje silnikowe, w tym jeden turbodoładowany silnik Diesla (HDI) o pojemności skokowej 1,4 dm³. Podstawowy silnik benzynowy miał pojemność 1,1 dm³, a pozostałe to 1,4 i 1,6 dm³. Silniki te łączono z mechanicznymi skrzyniami przekładniowymi o pięciu biegach, najmocniejsza jednostka napędowa mogła opcjonalnie współpracować ze zrobotyzowaną skrzynią o nazwie Sensodrive. Na przełomie lat 2003/2004 skrzynię Sensodrive przystosowano do silnika Diesla.

W październiku 2004 roku rodzina samochodów C2 powiększyła się o usportowiony model VTS wyposażony w silnik o mocy 92 kW (125 KM).

Jesienią następnego roku zmodyfikowano tablicę rozdzielczą i zmieniono klosze lamp

W styczniu 2006 roku wprowadzono do produkcji bardziej ekonomiczną wersję Stop&Start wyposażoną w silnik o pojemności 1,4 dm³ i skrzynię Sensodrive.

W maju 2008 roku przeprowadzono face-lifting nadwozia oraz rozszerzono gamę jednostek napędowych o większy silnik Diesla (HDI), o pojemności 1,6 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny C2 nastąpiło w listopadzie 2009 roku, a liczba wyprodukowanych pojazdów wynosi około 630 tysięcy.