

DAEWOO NEXIA (1994-1998)



Opis rodziny:

Samochód Nexia (na niektórych rynkach sprzedawany pod nazwą Cielo) wszedł do produkcji w Korei Południowej w 1994 roku. Była to zmodernizowana wersja oferowanego wcześniej modelu Racer. Obydwa te pojazdy wywodzą się z konstrukcji popularnego samochodu Opel Kadett E.

W stosunku do poprzedniego modelu zmiany zewnętrzne można określić jako face-lifting. Wprowadzono masywne zderzaki, zmieniono lampy przednie i tylne, a także pokrywę silnika i bagażnika oraz wlot powietrza. Po tych zmianach nadwozie stało się bardziej obłe i nieco dłuższe.

Samochody Nexia oferowane były z trzema typami nadwozi. Dwubryłowy hatch-back dostępny był w układzie trzy- lub pięciodrzwiowym, natomiast nadwozie trzybryłowe (notch-back) tylko w układzie czterodrzwiowym. Początkowo stosowano benzynowy silnik o pojemności skokowej 1,5 dm³, a nieco później alternatywnie stosowano 16-zaworową jednostkę o tej samej pojemności dysponującą większą mocą.

W listopadzie 1995 roku uruchomiono montaż tych samochodów w Polsce, w fabryce w Lublinie. Na polskim rynku oferowano wówczas wszystkie typy nadwozi i silników.

Ostatnie egzemplarze tych pojazdów wykonano w Lublinie w kwietniu 1998 roku, ale ich produkcję kontynuowano jeszcze w innych krajach np. w Rumunii (do 2006) i w Uzbekistanie.

Następcą Nexii w gamie modeli tej firmy był nieco mniejszy Lanos, którego produkcję uruchomiono także w zakładach Daewoo-FSO w Warszawie.