

FORD FUSION (2002-...)



Opis rodziny:

Europejski model o nazwie Fusion debiutował podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem jesienią 2001 roku, natomiast do sprzedaży trafił rok później czyli jesienią 2002 roku. Pod względem konstrukcyjnym pojazd ten bazuje na modelu Fiesta (generacji). Nowe pięciodrzwiowe nadwozie było nieco dłuższe i wyższe od Fiasty, a jego forma zewnętrzna oraz zwiększony prześwit wskazywały na poprawę własności użytkowych. Większe wnętrze wpłynęło na poprawę warunków jazdy, zwłaszcza na siedzeniach tylnych oraz na zwiększenie bagażnika.

Początkowo do napędu tych pojazdów stosowane były dwa silniki benzynowe oraz jeden turbodoładowany silnik Diesla. Silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,4 i 1,6 dm³ miały głowice z 16 zaworami. Jednostka wysokoprężna o pojemności 1,4 dm³ otrzymała bezpośredni wtrysk paliwa. We wszystkich wersjach napęd przekazywany był na koła przednie poprzez mechaniczne skrzynie przekładniowe o pięciu biegach.

Końcem 2005 roku samochody Fusion zostały poddane niewielkiej modernizacji (face-lifting). W jej wyniku zmieniły się kształty wlotu powietrza i obu zderzaków, a lampy kierunkowskazów przednich (nad reflektorami) otrzymały żółte klosze. Istotną zmianą było rozszerzenie gamy stosowanych silników. Wersja podstawowa otrzymała mniejszy silnik benzynowy o pojemności 1,25 dm³, a drugą nową jednostką napędową był turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,6 dm³. Niektóre silniki łączono z nową zrobotyzowaną skrzynią przekładniową o nazwie Durashift.