

FERRARI 612 (2004-2011)



Opis rodziny:

Samochód ten debiutował oficjalnie podczas Salonu Samochodowego w Detroit w styczniu 2004 roku. W nadwoziu typu coupe wygospodarowano cztery miejsca siedzące (2+2), tak więc pojazd ten stał się następcą modelu noszącego oznaczenie 456.

Nadwozie o konstrukcji szkieletowej i klasycznych proporcjach opracowano w firmie Pininfarina. Nazwa modelu upamiętnia firmę i nazwisko stylisty projektującego nadwozia dla samochodów Ferrari w latach pięćdziesiątych i sześćdziesiątych.

Do napędu pojazdu zastosowano potężny silnik w układzie V12 mający pojemność skokową 5,75 dm³. Silnik umieszczono podłużnie za osią kół przednich, natomiast skrzynia przekładniowa wraz z przekładnią główną i mechanizmem różnicowym znajduje się w tylnej części pojazdu (układ transaxle).

Model 612 osiągał prędkość maksymalną wynoszącą 315 km/h i należy do nielicznego grona czteroosobowych pojazdów przekraczających granicę 300 km/h.

Produkcję tych samochodów zakończono w 2011 roku. Ogółem wyprodukowano 3025 egzemplarzy, a następcą został model o nazwie FF.