

MERCEDES BENZ 170 V (1936-1953)



Opis rodziny:

Samochody typu 170 V debiutowały podczas berlińskiego Salonu Samochodowego w lutym 1936 roku. Kilka miesięcy później weszły do programu produkcyjnego firmy i były wytwarzane jeszcze podczas II Wojny Światowej, do 1942 roku.

Pojazd miał konstrukcję ramową i klasyczny układ napędowy. Stosowano kilka typów stalowych nadwozi zamkniętych i otwartych. Kształty i proporcje tych nadwozi były zgodne z wzorcami z połowy lat trzydziestych. Wystające błotniki przednie i tylne połączono progami zewnętrznymi. Lampy przednie i tylne mocowano do błotników, a koło zapasowe umieszczono na zewnątrz tylnej stałej części nadwozia. Dostęp do bagażnika możliwy był tylko od strony wnętrza.

Do napędu pojazdu zastosowano czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 1,7 dm³. Poprzez czterobiegową skrzynię przekładniową napęd przekazywany był na oś tylną.

Po zakończeniu II Wojny Światowej firma wznowiła produkcję samochodów typu 170 V, zaczynając od wersji dostawczej już w 1946 roku. Wersja osobowa z nadwoziem zamkniętym pojawiła się w produkcji w lipcu 1947 roku. Było to dwubryłowe nadwozie w układzie czterodrzwiowym, przy czym obie pary drzwi zawieszone były na słupkach środkowych. W maju 1949 roku wdrożono do produkcji wersję 170 D, wyposażoną w wolnossący silnik Diesla o takiej samej pojemności i podobnych osiąгах. Był to pierwszy powojenny samochód osobowy z silnikiem wysokoprężnym.

Pierwszą większą modernizację tych samochodów przeprowadzono w maju 1950 roku. Zwiększono pojemność obu silników do około 1,8 dm³, co wiązało się ze wzrostem ich osiągów. Powiększono rozstaw kół tylnych i zmodernizowano zawieszenie kół oraz hamulce. W tylnej części nadwozia wycięto otwór i zastosowano odchylaną do tyłu pokrywę bagażnika. Po tych zmianach samochody otrzymały oznaczenia 170 Va i 170 Da.

W maju 1952 roku uruchomiono produkcję modeli 170 Vb i 170 Db, które wyróżniały się szerszą szybą przednią, zmienionymi zderzakami i nieco inną pokrywą silnika.

Produkcję samochodów serii 170 V zakończono we wrześniu 1953 roku, a następcą był model 170 S.