

FIAT 600 (1955-1969)



Opis rodziny:

Ten niewielki samochód rodzinny debiutował podczas genewskiego Salonu Samochodowego w marcu 1955 roku. Był pierwszym modelem Fiata z tylnosilnikowym układem napędowym. Zwarte dwubryłowe nadwozie typu fast-back miało układ dwudrzwiowy i przeznaczone było do przewozu czterech osób.

Do napędu zastosowano czterocylindrowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 0,63 dm³, który współpracował z czterobiegową skrzynią przekładniową. Silnik umieszczono wzdłużnie za osią tylną, a napęd kierowany był na tylne koła pojazdu.

W następnym roku uruchomiono produkcję wersji kabriolimuzyna zwanej TA (Tetto Apribile). Latem tegoż roku podjęto wytwarzanie modelu 600 w Niemczech w zakładach NSU/Fiat, natomiast jesienią 1956 roku wprowadzono do produkcji w Turynie model pochodny o nazwie Multipla. Ten oryginalny pojazd miał jednobryłowe nadwozie, które na trzech rzędach siedzeń mieściło łącznie sześć osób. Był to praktycznie pierwszy pojazd z nadwoziem wielofunkcyjnym.

Jesienią 1957 roku samochody otrzymały boczne listwy ozdobne oraz kły na zderzakach. Większe zmiany przeprowadzono wiosną 1959. Lampy migaczy przednich przeniesiono z górnej powierzchni błotników w miejsce pod reflektorami oraz powiększono tylne lampy zespolone. W silniku zwiększono stopień sprężania i zastosowano większy gaźnik, co spowodowało zwiększenie mocy silnika i poprawę osiągnięć pojazdu.

Wiosną 1960 roku wyprodukowano milionowy egzemplarz modelu 600, natomiast w październiku wszedł do produkcji model 600 D. Pojazd ten otrzymał silnik o pojemności zwiększonej do 0,77 dm³, co wpłynęło na poprawę osiągnięć. Silnik ten montowano także do modelu Multipla.

W maju 1964 roku zmieniono kierunek otwierania drzwi bocznych w podstawowym modelu 600 D, natomiast w następnym roku wprowadzono większe reflektory, kły zderzaków wyposażono w gumowe nakładki, lecz zlikwidowano boczne listwy. Pojemność zbiornika paliwa zwiększono do 31 dm³. W 1965 roku zakończono wytwarzanie wersji Multipla.

W grudniu 1969 roku linię produkcyjną przeniesiono do Hiszpanii, gdzie uruchomiono produkcję tego modelu pod marką Seat. W następnym roku licencyjną produkcję tego modelu podjęto w byłej Jugosławii (pod marką Zastava). Samochody typu 600 produkowano także w Argentynie i Chile.

We Włoszech (do 1969 roku) wyprodukowano ponad 2,695 mln tych samochodów, ale łącznie z produkcją w innych krajach wykonano ich niemal 5 mln.