

## PEUGEOT 4007 (2007-2012)



### Opis rodziny:

Samochód oznaczony liczbą 4007 jest pierwszym modelem tej marki mającym napęd na cztery koła i należącym do kategorii crossover. Pod względem konstrukcyjnym samochód bazuje na modelu Mitsubishi Outlander drugiej generacji. Oficjalny debiut europejski odbył się podczas Salonu Samochodowego w Bolonii, w grudniu 2006 roku. Produkcję seryjną modelu 4007 podjęto w 2007 roku w Japonii i dopiero w styczniu 2009 roku uruchomiono ich montaż w fabryce Ned-Car w Holandii. Pięciodrzwiowe nadwozie typu kombi zostało stylistycznie dopasowane do reszty samochodów marki Peugeot, co jest szczególnie widoczne w przedniej części.. Wnętrze standardowo mieści pięć osób, ale oferowane są także wersje z dodatkowymi dwoma siedzeniami, które oczywiście mogą być składane.

Początkowo dostępna była tylko jedna wersja silnikowa. Montowano w niej francuski turbodoładowany silnik Diesla o czterech cylindrach i pojemności skokowej 2,2 dm<sup>3</sup>. Umieszczony poprzecznie silnik był łączony z sześciobiegową mechaniczną skrzynią przekładniową. Standardowo napędzane są przednie koła pojazdu, a napęd kół tylnych odbywa się poprzez sprzęgło wiskotyczne.

W 2008 roku wprowadzono na rynek drugą wersję wyposażoną w benzynowy silnik o pojemności 2,4 dm<sup>3</sup>, pochodzący z gamy firmy Mitsubishi. Od następnego roku wersja z silnikiem Diesla mogła być łączona z nową dwusprzęgłową skrzynią biegów.

Zakończenie produkcji samochodów typu 4007 nastąpiło w 2012 roku. Model ten nie miał bezpośredniego następcy.