

ROVER 600 (1993-1999)



Opis rodziny:

Model oznaczony liczbą 600 miał debiut rynkowy w kwietniu 1993 roku. Samochody tej serii wypełniały lukę między rodzinami 400 i 800, a ponadto reprezentowały firmę w kategorii rynkowej E. Trzybryłowe nadwozie miało spokojną ponadczasową stylizację, natomiast charakterystyczny wlot powietrza wskazywał na rodowód pojazdu.

Pod względem konstrukcyjnym model 600 był ściśle powiązany z europejską wersją Hondy Accord, gdyż z tego modelu pochodziła płyta podłogowa i większość zespołów mechanicznych.

Początkowo oferowano trzy wersje silnikowe. Stosowano benzynowe jednostki napędowe Hondy o pojemności skokowej 2,0 (dwie wersje) oraz 2,3 dm³. Zespoły napędowe zabudowano poprzecznie, a napęd przenoszony był na koła przednie.

W 1994 roku pojawiła się dynamiczna wersja z turbodoładowanym silnikiem benzynowym o pojemności 2,0 dm³, a rok później dwie następne wersje silnikowe. Pierwsza z nich miała silnik benzynowy o pojemności 1,8 dm³, natomiast druga wyposażona została w ekonomiczny turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,0 dm³ (konstrukcji firmy Rover).

W 1996 roku przeprowadzono modernizację tych pojazdów w zakresie wystroju wnętrza. W następnym roku zmodyfikowano zawieszenie kół.

Produkcja samochodów serii 600 została zakończona wiosną 1999 roku, a następcą został model oznaczony liczbą 75. Ogółem wyprodukowano około 270 tysięcy tych pojazdów.