

## HONDA HR-V (1998-2005)



### Opis rodziny:

Model oznaczony symbolem HR-V był stosunkowo niewielkim pojazdem terenowo - rekreacyjnym. Debiut rynkowy tego modelu odbył się jesienią 1998 roku.

Nadwozie w formie zwartego, trzydrzwiowego kombi miało atrakcyjną formę zewnętrzną, adresowaną głównie do młodszych klientów. Ciekawymi szczegółami nadwozia były oryginalnie zabudowane lampy przednie oraz spoiler umieszczony przy tylnej krawędzi dachu.

W ofercie znajdowały się dwie wersje układu napędowego. Model podstawowy miał napęd tylko na oś przednią, natomiast wersja 4WD miała automatycznie dołączany napęd osi tylnej poprzez sprzęgło lepkościowe.

Do napędu stosowany był silnik benzynowy o pojemności skokowej 1,6 dm<sup>3</sup>. Oprócz mechanicznej pięciobiegowej skrzyni przekładniowej opcjonalnie była stosowana bezstopniowa cierna skrzynia biegów typu CVT.

Jesienią 1999 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem, zaprezentowano pięciodrzwiową wersję modelu HR-V. Rozstaw osi oraz długość całkowita pojazdu została powiększona o 100 mm.

W następnym roku wprowadzono na rynek wersję „Sport”. Silnik tej wersji został dodatkowo wyposażony w układ zmiany faz rozrządu (VTEC), co spowodowało istotne zwiększenie jego osiągnięć. Mocniejszą jednostkę napędową stosowano tylko w układzie napędowym 4WD.

Jesienią 2001 roku przeprowadzono niewielką modernizację nadwozia (face-lifting). Zmianie uległy między innymi zderzaki oraz elementy wnętrza. W 2003 roku zrezygnowano z produkcji krótszej wersji nadwoziowej.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny HR-V nastąpiło końcem 2005 roku.