

## MERCEDES BENZ W 120 (1953-1961)



### Opis rodziny:

Samochody typu 180 oznaczone symbolem fabrycznym W 120 zastąpiły pojazdy typu 170 V. Ich produkcja rozpoczęła się w sierpniu 1953 roku. Pomimo kłopotów związanych z powojennymi restrykcjami udało się stworzyć samochód, który wyznaczył nowe trendy w budowie nadwozi samochodowych.

Model 180 był pierwszym pojazdem firmy z samonośną konstrukcją nadwozia, ale utrzymano klasyczny układ napędowy. Styliści ze Stuttgartu odstąpili od tradycyjnych wzorców, zrezygnowali z wypukłych błotników i wystających progów na rzecz formy pontonowej z wydzieloną przestrzenią pasażerską, komorą silnika i bagażnikiem. Nowy model zapewniał o 20 procent większą przestrzeń pasażerską i o 75 % większą pojemność bagażnika w porównaniu ze swoim poprzednikiem z serii 170, mimo podobnych wymiarów zewnętrznych.

Konstrukcja nadwozia składająca się z trzech segmentów wprowadziła także nowe standardy bezpieczeństwa ponieważ przy zachowaniu odkształcalności przedniej i tylnej części zapewniono sztywność segmentu środkowego. Samochód oprócz doskonałej widoczności odznaczał się zredukowanym oporem powietrza. Pomimo innowacyjnych zmian zachowano tradycyjny dla Mercedesów styl przejawiający się w zastosowaniu pionowej, monumentalnej atrapy chłodnicy.

Początkowo do napędu modelu 180 przewidziano czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 1,8 dm<sup>3</sup>. W roku 1954 do oferty dołączył wolnossący silnik Diesla także o pojemności 1.8 dm<sup>3</sup>. W czerwcu 1957 roku wprowadzono do produkcji wersję 180a z nowym silnikiem o pojemności zwiększonej do 1.9 dm<sup>3</sup>, z wałkiem rozrządu umieszczonym w głowicy i napędzanym łańcuchem.

Od czerwca 1959 roku oferowano zmodernizowane modele 180 b i 180 Db, które wyróżniały się szerszą atrapą i zderzakami bez kłów. Dwa lata później pojawiła się seria W 120 B, w której zastosowano nowy silnik Diesla o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>. Silniki Diesla z tej rodziny odznaczały się legendarną trwałością.

Samochody rodziny 180 produkowano do października 1961 roku. Łącznie wyprodukowano 271 217 pojazdów z tej rodziny.