

## LAMBORGHINI MIURA (1966-1972)



### Opis rodziny:

Model o nazwie Miura należy do najbardziej znanych i cenionych samochodów sportowych. Jego debiut odbył się w dwóch etapach, gdyż podczas Salonu Samochodowego w Turynie w 1965 roku przedstawiono kompletne ramowe podwozie wraz z silnikiem umieszczonym poprzecznie za siedzeniami. Była to potężna, ale lekka benzynowa jednostka napędowa mająca 12 cylindrów w układzie widlastym (V12). Silnik miał pojemność skokową wynoszącą około 4,0 dm<sup>3</sup>, a w układzie zasilania zastosowano 4 gaźniki.

Drugi etap prezentacji odbył się w Genewie, ale w następnym roku, gdy na tamtejszym Salonie Samochodowym wystawiono kompletny samochód z niezwykle atrakcyjnym dwuosobowym nadwoziem typu coupe. Projekt nadwozia opracowany został w firmie Bertone pod kierunkiem Marcelo Gandini'sego. Obłe kształty oraz idealne proporcje wzbudziły powszechne uznanie. Ciekawymi szczegółami były odchylane reflektory zabudowane we wnękach ozdobionych charakterystycznymi &#8222;rzęsami&#8221; oraz specyficzna osłona tylnej szyby.

Małoseryjna produkcja tych samochodów ruszyła pod koniec 1966 roku. W tym czasie był to najszybszy i chyba najładniejszy samochód seryjny.

W grudniu 1968 roku pojawiła się zmodernizowana wersja tego modelu określana jako Miura S. Zwiększono nieco moc silnika, a ponadto wprowadzono zmiany w zespołach podwozia. Poprawiono zawieszenie tylnych kół oraz ulepszono hamulce. We wnętrzu zastosowano kierownicę z wieńcem pokrytym skórą, a zespół klimatyzacji był dostępny w opcji.

W 1971 roku dokonano kolejnej modernizacji, w wyniku której powstał model Miura SV (SV- Super Veloce). Zmiany w silniku spowodowały dalszy wzrost jego mocy i umożliwiło osiągnięcie prędkości maksymalnej niemal 300 km/h. Zwiększono rozstaw tylnych kół i ich szerokość, co wymusiło poszerzenie błotników. Zmiany w przedniej części nadwozia zmniejszyły wielkość siły nośnej, a jednocześnie zrezygnowano ze stosowania &#8222;rzęs&#8221; przy reflektorach.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny Miura nastąpiło w 1972 roku. Ogółem wykonano tylko 474 egzemplarze tych pojazdów. Następcą Miury był model o nazwie Countach.