

ALFA ROMEO 146 (1995-2000)



Opis rodziny:

Samochody typu 146 zostały wdrożone do produkcji w 1995 roku i są silnie spokrewnione z modelem 145. Oba te pojazdy zastąpiły starsze modele marki Alfa Romeo oznaczone liczbą 33. Zachowano ten sam rozstaw osi lecz ich nadwozia mają bardziej rodzinny charakter. Zmieniona tylna część nadwozia pozwoliła na zastosowanie drugiej pary drzwi bocznych oraz wygospodarowanie bagażnika o większej pojemności. Dostęp do bagażnika umożliwiały podnoszone do góry drzwi tylne, ale ich dolna krawędź przebiega stosunkowo wysoko, co usztywniało strukturę nadwozia lecz utrudniało wkładanie bagażu.

Początkowo w tych samochodach stosowano benzynowe silniki w układzie boxer (przejęte z modelu 33) o pojemności skokowej 1,4 1,6 i 1,7 dm³ oraz turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,9 dm³.

Pod koniec 1996 roku silniki typu boxer zostały zastąpione nową rodziną silników typu Twin Spark o pojemności skokowej 1,4 1,6 1,8 i 2,0 dm³. Były to wówczas nowoczesne jednostki czterocylindrowe o wysokich osiągnięciach, które wyróżniały się zastosowaniem dwóch świec zapłonowych w każdym cylindrze.

W 1999 roku przeprowadzono modernizację (face lifting), po której nadwozie otrzymało bardziej obłe zderzaki i zmieniony kształt wlotu powietrza. Dotychczasowy silnik Diesla zastąpiono bardziej nowoczesną jednostką napędową z nowej rodziny JTD, z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Produkcję tych pojazdów zakończono w 2000 roku, a ich następcami zostały pięciodrzwiowe modele o symbolu 147.