

## HONDA NSX (1990-2005)



### Opis rodziny:

Wynikiem dążeń firmy Honda do rozbudowy gamy oferowanych modeli był m.in. wysokiej klasy samochód sportowy oznaczony symbolem NSX. Pojazd powstał z zamiarem konkurencji z takimi renomowanymi firmami jak Ferrari czy Lamborghini. Pierwszy pokaz tego modelu miał miejsce podczas Salonu Samochodowego w Chicago na początku 1989 roku. Produkcję seryjną rozpoczęto w 1990 roku. Ogólna koncepcja pojazdu była typowa dla współczesnych pojazdów tego rodzaju. Dwuosobowe nadwozie typu coupe miało smukłą sylwetkę o dynamicznej i atrakcyjnej stylizacji. Ciekawym szczegółem był tylny spoiler zintegrowany z bokami nadwozia. W trosce o ograniczenie masy pojazdu całe nadwozie oraz wiele elementów podwoziowych wykonano ze stopów aluminium.

Zespół napędowy ułożono centralnie, czyli za fotelami kierowcy i pasażera. Nowoczesny i wysilony silnik benzynowy w układzie V6 miał pojemność skokową 3,0 dm<sup>3</sup>.

Pojazd wyposażono w pięciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową, a napęd przekazywany był na koła tylne. Alternatywnie stosowano czterobiegową hydromechaniczną skrzynię automatyczną. Wersje amerykańskie NSX sprzedawano pod marką Acura.

W 1992 roku pojawiła się wersja NSX-R o obniżonej masie własnej, która była dostępna tylko w Japonii. Od 1995 roku dostępna jest także wersja z odejmowanym dachem, oznaczona dodatkowym symbolem T (od słowa Targa).

Większa modernizacja modelu NSX przeprowadzona została w 1997 roku. Zastosowano silnik o zwiększonej do 3,2 dm<sup>3</sup> pojemności skokowej oraz skrzynię przekładniową o sześciu biegach. Utrzymano produkcję obu wersji nadwoziowych.

W 2001 roku samochody tej rodziny poddano modernizacji typu face-lifting. W miejsce dotychczasowych chowanych przednich reflektorów zastosowano stałe lampy ksenonowe umieszczone pod owiewkami z tworzywa sztucznego. Zmienił się także kształt błotników. W następnym roku ponownie przygotowano wersję R o zredukowanej masie własnej.

Zakończenie produkcji samochodów NSX nastąpiło w 2005 roku, ale nie zdecydowano się na uruchomienie następcy. Ogółem wykonano około 18 tysięcy egzemplarzy tych samochodów.