

FIAT SEDICI (2006-2014)



Opis rodziny:

Samochody noszące nazwę Sedici (wł. Szesnaście, gdyż $4 \times 4 = 16$) należą do kategorii crossover i są owocem współpracy japońsko-włoskiej. Zespoły mechaniczne są dziełem specjalistów Suzuki, natomiast nadwozie zostało zaprojektowane we Włoszech, w firmie Ital Design Giugiaro.

Europejska premiera tego samochodu odbyła się w 2006 roku podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Wkrótce potem ruszyła jego produkcja na Węgrzech, w fabryce Magyar Suzuki w miejscowości Esztergom. Na Węgrzech powstają także bliźniacze modele czyli samochody Suzuki SX 4.

Model Sedici otrzymał zwarte dwubryłowe nadwozie typu hatch-back w układzie pięciodrzwiowym. Krótkie zwisy ułatwiały jazdę w lekkim terenie.

Gama jednostek napędowych składała się początkowo z silnika benzynowego o pojemności skokowej 1,6 oraz turbodiesla o pojemności 1,9 dm³. Silnik benzynowy był konstrukcji japońskiej, natomiast turbo diesel pochodził z gamy Fiata. Początkowo wszystkie samochody miały układ przeniesienia napędu na koła przednie z włączanym okresowo napędem osi tylnej (4x4). Od roku 2006 dostępne były także samochody z napędem tylko na koła przednie.

W połowie 2009 roku przeprowadzono modernizację rodziny samochodów Sedici. Zmiany zewnętrzne były stosunkowo niewielkie, gdyż dotyczyły ukształtowania przedniego zderzaka i wlotu powietrza. Większe znaczenie miały zmiany w jednostkach napędowych. Silnik benzynowy 1,6 dm³ został wzmocniony, a turbodiesel 1,9 dm³ został zastąpiony większym i mocniejszym o pojemności 2,0 dm³. Silniki te przystosowano do spełniania wymagań normy Euro5.

Niewielkie zmiany przeprowadzono w 2012 roku. W obudowach lusterek zewnętrznych wprowadzono kierunkowskazy i wzbogacono wyposażenie.

Jesienią 2014 roku zakończono produkcję tych pojazdów, a równocześnie rezygnowano ze współpracy z firmą Suzuki. Następcą modelu Sedici został samochód 500 X.