

HYUNDAI I 20 (2009-...)



Opis rodziny:

Model noszący oznaczenie i20 reprezentuje markę Hyundai w popularnym segmencie rynkowym B i zastąpił wcześniejszy model o nazwie Getz.

Oficjalna prezentacja tego modelu odbyła się podczas Salonu Samochodowego w Paryżu jesienią 2008 roku. Sprzedaż samochodów i20 na rynkach europejskich rozpoczęto wiosną 2009 roku. Pojazdy oferowane w Europie pochodziły z fabryki w Turcji. Ten sam model produkowano w Indiach z przeznaczeniem na rynki azjatyckie.

Model i20 powstał w oparciu o typową koncepcję małego samochodu rodzinnego z napędem kół przednich. Dwubryłowe samonośne nadwozie typu hatch-back miało długość całkowitą wynoszącą niemal 4 m. Dostępne były zarówno wersje trzydrzwiowe jak i pięciodrzwiowe o spokojnej stylizacji. We wnętrzu przewidziano miejsce dla pięciu osób.

Gama jednostek napędowych składała się z trzech wolnossących silników benzynowych o pojemności skokowej 1,2, 1,4 i 1,6 dm³ oraz trzech turbodoładowanych silników Diesla o pojemności 1,4 (dwie wersje) i 1,6 dm³. Silniki te standardowo łączono z pięciobiegowymi mechanicznymi skrzyniami przekładniowymi. Dla mocniejszych wersji przewidziano opcjonalnie czterobiegowe skrzynie automatyczne.

W 2010 roku wycofano z produkcji wersje z silnikami o pojemności 1,6 dm³.

W połowie 2012 roku przeprowadzono modernizację samochodów rodziny i20. Zmiany stylistyczne objęły głównie przednią część nadwozia. Nowością było wprowadzenie nowego trzycylindrowego silnika Diesla o pojemności 1,1 dm³, który zastąpił słabszą wersję silnika 1,4 dm³. Połączony z sześciobiegową mechaniczną skrzynią przekładniową jest najbardziej ekonomiczną wersją w tej rodzinie pojazdów.