

OPEL ANTARA (2006-2015)



Opis rodziny:

Zapowiedzią tego modelu była prezentacja studyjnego pojazdu Opel Antara GTC z nadwoziem typu coupe, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie w 2005 roku. Model produkcyjny debiutował jesienią 2006 roku i był zaliczany do coraz popularniejszej kategorii SUV (Sport Utility Vehicle).

Do jego budowy wykorzystano platformę konstrukcyjną Theta opracowaną przez specjalistów koncernu General Motors i stosowaną w wielu innych modelach koncernu. Produkcję modelu Antara uruchomiono w południowo-koreańskiej fabryce koncernu GM, gdzie również powstawał bliźniaczy model Chevrolet Captiva.

Samochód otrzymał samonośne nadwozie typu kombi długości całkowitej około 4,6 m, mające układ pięciodrzwiowy. Charakterystycznym szczegółem były boczne szczeliny przy krawędzi przednich drzwi.

Dla modelu Antara przewidziano cztery jednostki napędowe. Bazowy silnik benzynowy miał cztery cylindry i pojemność skokową 2,4 dm³, natomiast silnik o pojemności 3,2 dm³ miał układ V6. Turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,0 dm³ oferowano w dwóch wersjach o zróżnicowanych osiąгах. Silniki te łączyło z pięciobiegowymi skrzyniami przekładniowymi manualnymi lub automatycznymi. Napęd przenoszony był na wszystkie koła pojazdu.

Jesienią 2010 roku przeprowadzono modernizację samochodów tej rodziny. Po operacji face-lifting zmieniła się nieco przednia część nadwozia. W nowym zderzaku inaczej rozmieszczono wlot powietrza oraz lampy przeciwmgielne. Zmieniono też klosze lamp tylnych. Zmianie uległa również gama zespołów napędowych. Zrezygnowano z silnika V6, a benzynowy silnik o pojemności 2,4 dm³ znacznie zmodernizowano. Dotychczasowe silniki Diesla o pojemności 2,0 dm³ zastąpiono większymi i mocniejszymi o pojemności 2,2 dm³. Wraz z tymi silnikami wprowadzono nowe skrzynie przekładniowe o sześciu biegach. Nowością było również oferowanie uproszczonych wersji wyposażonych jedynie w napęd kół przednich.

Zakończenie produkcji tych samochodów nastąpiło w 2015 roku. Nie zdecydowano się wówczas na przygotowanie następcy.