

SUZUKI SX-4 S-CROSS (2013-...)



Opis rodziny:

Oficjalny debiut crossovera z oznaczeniem SX4 S-Cross miał miejsce w marcu 2013 roku, podczas genewskiego Salonu Samochodowego. Pojazd ten nie był jednak uznawany jako następca starszego modelu SX4, ale był od niego istotnie większy. Oba te pojazdy były początkowo produkowane równolegle (do końca 2014 roku). Powiększenie wymiarów korzystnie wpłynęło na cechy użytkowe, natomiast ogólna koncepcja pojazdu nie uległa zmianie. Utrzymano pięciodrzwiowy układ nadwozia oraz możliwość wyboru układu przeniesienia napędu. W programie produkcji znalazły się zarówno samochody wyposażone w napęd kół przednich jak i pojazdy z dołączanym napędem kół tylnych (system o nazwie ALLGRIP).

Gama silników składała się tylko z dwóch jednostek napędowych. Były to czterocylindrowe silniki rzędowe o pojemności skokowej 1,6 dm³. Oba silniki rozwijały jednakową moc, ale jednostka benzynowa była wolnossąca, natomiast silnik Diesla został wyposażony w turbosprężarkę. Większość pojazdów tej rodziny zadawała się mechanicznymi skrzyniami przekładniowymi (o pięciu lub sześciu biegach), ale opcjonalnie stosowano bezstopniową przekładnię typu CVT (tylko z silnikiem benzynowym).