

MERCEDES BENZ GLK (2008-2015)



Opis rodziny:

Model o nazwie GLK debiutował wiosną 2008 roku podczas Salonu Samochodowego w Pekinie. Był typowym pojazdem należącym do grupy crossoverów średniej wielkości, a jego produkcję zlokalizowano w Niemczech. Latem tegoż roku rozpoczęto sprzedaż tych pojazdów w Europie.

W modelach GLK wykorzystano wiele zespołów pochodzących z rodziny C-klasy (trzeciej generacji). Dwubryłowe nadwozie miało konstrukcję samonośną, ale jego ukształtowanie nawiązywało pod względem stylistycznym do klasycznego terenowego modelu G. Długość całkowita pojazdu przekraczała nieco 4,5 m, a więc we wnętrzu mogło wygodnie podróżować pięć osób. Początkowo oferowano tylko modele z napędem obu osi (system 4Matic).

W pierwszym okresie dostępne były tylko trzy wersje silnikowe. Dwa silniki benzynowe oraz silnik Diesla miały układ V6 i pojemność skokową w zakresie 3,0 - 3,5 dm³. W układzie napędowym stosowano automatyczne skrzynie przekładniowe. Od wiosny 2009 roku rolę wersji podstawowej pełnił czterocylindrowy silnik Diesla o pojemności skokowej 2,1 dm³, a kilka miesięcy później debiutował model z tym samym silnikiem oraz z uproszczonym układem napędowym (tylko na oś tylną). Pod koniec tegoż roku do rodziny GLK wprowadzono również mocniejszą wersję tej jednostki.

W połowie 2012 roku przeprowadzono modernizację samochodów tej rodziny. W wyniku face-liftingu zmieniono m. in. zderzaki, lampy oraz wlot powietrza do komory silnika. Zmiany objęły także wnętrze, w tym tablicę rozdzielczą i kierownicę. Wyposażenie samochodów wzbogacono o systemy ułatwiające kierowcy prowadzenie pojazdu.

W 2013 roku gamę jednostek napędowych powiększono o dwa czterocylindrowe silniki benzynowe o pojemności 2,0 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny GLK nastąpiło w połowie 2015 roku. Ogółem wyprodukowano ponad 540 tysięcy sztuk tych pojazdów. Następcami zostały samochody z nowym oznaczeniem GLC.