

ROVER 25 (1999-2005)



Opis rodziny:

Model oznaczony liczbą 25 został wprowadzony na rynek jesienią 1999 roku i zastąpił produkowaną od 4 lat ostatnią generację pojazdów rodziny 200.

Zwarte nadwozie typu hatch-back w układzie trzy- i pięciodrzwiowym niewiele różniło się od swego poprzednika, modelu 200 (trzeciej generacji). Właściwie można to określić jako przeprowadzenie operacji typu face-lifting. Zmianie uległa przede wszystkim przednia część nadwozia, która upodobniła się do rodziny największych pojazdów oznaczonych liczbą 75, głównie poprzez wprowadzenie okrągłych reflektorów oraz chromowanego wlotu powietrza.

Do napędu tych pojazdów wykorzystano pięć jednostek benzynowych o pojemności skokowej 1,4 (w dwóch wersjach mocy), 1,6 i 1,8 dm³ (także w dwóch wersjach mocy) oraz turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,0 dm³. Wszystkie silniki zabudowano poprzecznie, a napęd przenoszony był na koła przednie poprzez mechaniczne pięciobiegowe skrzynie przekładniowe. Jedna z wersji z silnikiem o pojemności 1,8 dm³ wyposażona została w bezstopniową skrzynię przekładniową typu CVT.

W 2001 roku nastąpiły zmiany w gamie silnikowej. Zrezygnowano z najmocniejszej wersji silnika 1,8 dm³ oraz zwiększono osiągi bazowego silnika benzynowego. Podobną operację przeszedł w 2003 roku silnik Diesla.

W tym samym roku poszerzono ofertę modelu 25 o nowe wersje noszące nazwę Streetwise. Pojazdy te wyposażono w plastikowe osłony dolnych części nadwozia, a także zwiększono nieco prześwit. Nie stosowano w nich silnika o pojemności 1,1 dm³.

Początkiem 2004 roku przeprowadzono modernizację samochodów 25. W ramach face-liftingu zmieniła się głównie przednia część nadwozia czyli zderzak z wlotem powietrza oraz lampy. Do nowego tylnego zderzaka przeniesiono tablicę rejestracyjną, która wcześniej mocowana była na tylnych drzwiach. We wnętrzu zmieniono wygląd tablicy rozdzielczej i wprowadzono nową kierownicę.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny 25 nastąpiło w maju 2005 roku.