

FIAT BARCHETTA (1995-2005)



Opis rodziny:

Model o nazwie Barchetta to niewielki dwuosobowy roadster, którego konstrukcja bazuje na skróconej platformie popularnego modelu Punto (pierwszej generacji). Produkcja samochodu ruszyła w lutym 1995 roku, przy czym montaż finalny realizowała włoska firma Maggiora. Oficjalny debiut odbył się miesiąc później, podczas Salonu Samochodowego w Genewie.

Zgrabne i jednocześnie eleganckie nadwozie tego modelu zaprojektował grecki designer Andreas Zaptinas. Przy rozstawie osi 2273 mm długość całkowita wynosiła 3916 mm. Przygotowano tylko jedną wersję układu napędowego zabudowanego poprzecznie. Zastosowano benzynowy wolnossący silnik czterocylindrowy o pojemności skokowej 1750 cm³ zasilany przez wielopunktowy układ wtryskowy. Jednostkę tę łączono z mechaniczną skrzynią biegów o pięciu przełożeniach. Napęd kierowano na koła przednie.

Model Barchetta zdobył uznanie na rynku i uzyskał zaszczytny tytuł Kabrioletu Roku 1995.

Podczas produkcji modernizowano jednostkę napędową, głównie pod kątem wymagań norm ekologicznych.

W połowie 2000 roku zmieniono pokrywę bagażnika w celu zastosowania trzeciego światła hamowania. W maju 2002 roku firma Maggiora ogłosiła upadłość, co spowodowało wstrzymanie produkcji. Jednak zarząd Fiata zdecydował się na dalszą jej kontynuację i po kilku miesiącach produkcja ruszyła w turyńskiej fabryce Fiata. Przerwę wykorzystano także do wprowadzenia modernizacji wyglądu (face-lifting). Zmieniono wówczas wlot powietrza oraz zderzak przedni.

Zakończenie produkcji samochodów Barchetta nastąpiło w maju 2005 roku. W ciągu dziesięciu lat wykonano łącznie ponad 57,5 tysiąca tych pojazdów. Bezpośredniego następcy wówczas nie przygotowano.