

## BENTLEY MARK VI (1946-1952)



### Opis rodziny:

Samochód oznaczony jako Mark VI był pierwszym modelem marki Bentley wyprodukowanym po zakończeniu II Wojny Światowej. Wytwarzanie tych pojazdów rozpoczęło w maju 1946 roku, łącznie z bliźniaczym modelem marki Rolls-Royce o nazwie Silver Wraith.

Były to luksusowe i bardzo drogie pojazdy budowane w niewielkich ilościach, ze znacznym udziałem prac ręcznych. Firma o raz pierwszy zaoferowała kompletne pojazdy, ale wcześniej produkowała tylko podwozia z całym układem napędowym, które były następnie karosowane przez inne wyspecjalizowane firmy.

Bazą dla całej konstrukcji była solidna rama podłużnicowa. Obszerne czterodrzwiowe nadwozie wykonane było z blach stalowych we współpracy z firmą Pressed Steel Ltd. Pod względem stylistycznym nawiązywało do tradycyjnych rozwiązań z okresu przedwojennego. Przy rozstawie osi 3,05 m długość całkowita standardowego nadwozia wynosiła 4,88 m. Nadwozia innych producentów mogły mieć różne wymiary, ale rozstaw osi był zachowany.

Do napędu służył benzynowy silnik rzędowy o sześciu cylindrach, o pojemności skokowej 4,2 dm<sup>3</sup>. Osiągi tej jednostki nigdy nie były oficjalnie ujawnione, podawano tylko że są wystarczające. Napęd na koła tylne przekazywany był poprzez mechaniczną skrzynię przekładniową o czterech biegach.

W 1951 roku zdecydowano się na zwiększenie pojemności silnika poprzez wzrost średnicy cylindrów. Zmodernizowany silnik miał pojemność skokową ponad 4,5 dm<sup>3</sup>. Jego osiągi też nie zostały ujawnione.

Zakończenie produkcji tych pojazdów nastąpiło w połowie 1952 roku, a następcą nosił oznaczenie R-Type. Ogółem wykonano 5208 egzemplarzy modelu Mark VI, w tej liczbie mieści się 1012 pojazdów z różnymi nadwoziami wykonanymi poza macierzystym zakładem.