

SEAT ATECA (2016-...)



Opis rodziny:

Samochód o nazwie Ateca był pierwszym pojazdem kategorii SUV oferowanym pod marką Seat. Oficjalna prezentacja tego modelu miała miejsce w marcu 2016 roku, podczas genewskiego Salonu Samochodowego. Seryjna produkcja tych pojazdów została wkrótce uruchomiona w czeskich zakładach Skody w miejscowości Kvasiny.

W konstrukcji pojazdu wykorzystano modułarną platformę MQB oraz wiele zespołów i elementów stosowanych w samochodach grupy Volkswagena.

Pięciodrzwiowe samonośne nadwozie typu hatch-back miało rozstaw osi wynoszący 2638 mm oraz długość całkowitą 4363 mm. Pod względem stylistycznym nawiązywało do innych modeli marki np. do Leona.

Od początku produkcji oferowano szeroką gamę jednostek napędowych. Silniki benzynowe (TSI) miały pojemność skokową 1,0 lub 1,4 dm³, natomiast silniki Diesla (TDI) miały pojemność 1,6 lub 2,0 dm³. Wersje bazowe wyposażono w mechaniczne skrzynie przekładniowe o sześciu biegach przekazujące napęd na koła przednie. W pozostałych wersjach montowano skrzynie dwusprzęgłowe o siedmiu przełożeniach. Dołączany napęd kół tylnej osi dostępny był tylko w najmocniejszych wersjach silnikowych.

Wiosną 2017 roku do gamy silnikowej dołączyła benzynowa jednostka o pojemności 2,0 dm³ oraz pakiet stylistyczny FR (Formula Racing). Jesienią 2018 roku benzynowy silnik 1,4 dm³ został zastąpiony przez nieco większy o pojemności 1,5 dm³, ale o takiej samej mocy. Pozostałe silniki zostały dostosowane do wymagań skorygowanej normy Euro6 z testem WLTP.

Modernizacja rodziny pojazdów Ateca została przeprowadzona w połowie 2020 roku. W ramach face-liftingu zmieniono oba zderzaki, wlot powietrza oraz lampy. Nieznacznie wzrosła całkowita długość pojazdu. Powiększono wybór obręczy kół, a wyposażenie wzbogacono o nowe systemy asystujące.

Jednostki napędowe zostały przystosowane do zaokrąglonych wymagań ekologicznych. Mniejszy silnik Diesla (1,6 dm³) został zastąpiony większym o pojemności 2,0 dm³, ale o takiej samej mocy.