

LAMBORGHINI GT (1964-1968)



Opis rodziny:

Model 350 GT był pierwszym samochodem osobowym tej firmy i był wprowadzony na rynek w 1964 roku. Dwuosobowe nadwozie typu coupe opracowano w firmie Touring w Mediolanie. Jego konstrukcja składała się rurowej ramy przestrzennej i elementów poszycia wykonanych z blachy aluminiowej. Zdecydowano się na obłe kształty trybryłowego nadwozia, a charakterystycznymi szczegółami były owalne reflektory „wpuszczone” w niską przednią część nadwozia. Samochód miał klasyczny układ napędowy, w skład którego wchodził silnik w układzie V12 oraz pięciobiegowa skrzynia przekładniowa. Silnik o pojemności skokowej 3,5 dm³ rozwijał moc 206 kW (280 KM). Pojazd miał niezależne zawieszenie wszystkich kół oraz tarczowe hamulce.

W 1966 roku zakończono wytwarzanie samochodów 350 GT, a pojawiły się wówczas dwa zmodyfikowane modele oznaczone jako 400 GT, w wersji dwuosobowej oraz w czteroosobowej. Nadwozia te miały taki sam rozstaw osi i nieznacznie zmienione kształty. Zastosowano m.in. układ czterech okrągłych reflektorów. Pojemność skokowa silnika została powiększona do ponad 3,9 dm³. Odpowiednio zwiększyły się wówczas jego osiągi.

Model z nadwoziem 2+2 cieszył się największym powodzeniem. Skala produkcji była niewielka, a ogółem w latach 1964-68 wyprodukowano niecałe 380 samochodów serii 350/400 GT, w tym 120 sztuk modeli 350 GT.