

PEUGEOT 205 (1983-1997)



Opis rodziny:

Debiut rynkowy modelu o symbolu 205 odbył się w lutym 1983 roku. Był to pojazd nieco większy od starszego modelu o symbolu 104 i wkrótce go zastąpił.

Zwarte dwubryłowe nadwozie typu hatch-back projektowane było przy współudziale firmy Pininfarina. Zaokrąglone i płynne kształty oraz właściwe proporcje nadawały sylwetce elegancki wygląd, a jednocześnie przyczyniły się do uzyskania dobrych właściwości aerodynamicznych. Początkowo w ofercie było tylko pięciodrzwiowe nadwozie typu hatch-back.

Zespoły napędowe umieszczono poprzecznie w przedniej części nadwozia. Stosowano czterocylindrowe silniki benzynowe o pojemności skokowej 0,95 , 1,1 i 1,4 dm³ przejęte z modelu 104, a w listopadzie tegoż roku gamą silników uzupełniono o wolnossącą jednostkę wysokoprężną o pojemności ponad 1,7 dm³.

Trzydrzwiowa wersja nadwoziowa trafiła na rynek jesienią 1984 roku, ale kilka miesięcy wcześniej wprowadzono wersję usportowioną o dodatkowym symbolu GTI z takim nadwoziem i dynamicznym silnikiem o pojemności ponad 1,6 dm³. Dla potrzeb sportu wyuczynowego opracowano wersję Turbo 16 z centralnie umieszczonym silnikiem o pojemności 1,8 dm³ i z napędem na wszystkie koła.

Wiosną 1986 roku wprowadzono do sprzedaży atrakcyjną wersję z otwartym nadwoziem typu kabriolet, która była produkowana w zakładach Pininfarina we Włoszech. Jesienią tegoż roku model GTI otrzymał większy silnik o pojemności 1,9 dm³, pojawiła się również wersja z automatyczną skrzynią biegów i z silnikiem 1,6 dm³.

Nieznaczna modernizację nadwozia (face-lifting) przeprowadzono w połowie 1987 roku i równocześnie wprowadzono nową rodzinę silników (oznaczenie TU) z aluminiowymi kadłubami, o takich samych pojemnościach skokowych. Dwa lata później wprowadzono drugi silnik Diesla, o pojemności 1,9 dm³. W październiku 1990 roku gamę silników powiększono o turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,7 dm³. Nowością następnego roku była wersja Gentry z benzynowym silnikiem o pojemności 1,9 dm³.

W następnych latach prowadzono modernizację silników, zwłaszcza pod kątem wymagań ekologicznych. Od 1995 roku stopniowo zmniejszano liczbę wersji silnikowych. Najdłużej w produkcji pozostawały tańsze modele z mniejszymi silnikami.

Pojazdy tej rodziny produkowano do jesieni 1997 roku. Ogółem wyprodukowano ponad 5,3 mln egzemplarzy samochodów typu 205. Dopiero w 1998 roku pojawił się długo oczekiwany następca w postaci modelu 206.