

MITSUBISHI SPACE STAR (1998-2005)



Opis rodziny:

Model Space Star był niewielkim pięciodrzwiowym, pięcioosobowym pojazdem wielofunkcyjnym (MPV). Jednakże bryła tego modelu Mitsubishi nie jest łatwa do zdefiniowania. Sama firma określa nadwozie jako "zwarte pół-wysokie" (z ang. compact semi-tall profile body). Podobnie jak Carisma jest produkowany w miejscowości Born w Holandii. Po raz pierwszy został zaprezentowany na Salonie Samochodowym w Genewie w 1998 roku. Pomimo, że pojazd był zbudowany na płycie podłogowej samochodu Mitsubishi Lancer, jest od niego krótszy. W gamie modelowej firmy mieści się pomiędzy Coltem, a Lancerem.

Początkowo w ofercie znajdowały się dwie benzynowe jednostki napędowe. Pierwsza z nich, 16 zaworowa jednostka o pojemności skokowej 1,3 dm³, pochodziła z modelu Lancer, natomiast drugą był nowoczesny silnik typu GDI o pojemności 1,8 dm³ pochodzący z Mitsubishi Carisma. Napęd na koła przednie przenoszony był poprzez pięciobiegowe mechaniczne skrzynie przekładniowe, a w wersji GDI opcjonalnie montowano także skrzynię automatyczną.

W roku 2000 skierowano na rynek trzecią wersję tego modelu. Została ona wyposażona w doładowany silnik Diesla o pojemności 1,9 dm³, pochodzący z gamy firmy Renault. Była to nowoczesna jednostka napędowa, oferowana w dwóch wariantach mocy, którą wyposażono w układ zasilania typu Common Rail. W następnym roku rodzina Space Star powiększyła się o silnik benzynowy o pojemności 1,6 dm³.

Początkiem 2002 roku samochody te poddano modernizacji (face-lifting), która objęła głównie przednią część nadwozia i wnętrze. W gamie silników została zmieniona jednostka o pojemności 1,8 dm³, a pozostałe nieznacznie zmodernizowano pod względem ekologicznym.

Zakończenie produkcji samochodów tej rodziny nastąpiło w 2005 roku. Ogółem wykonano około 276 tysięcy tych pojazdów.